

# 運輸安全マネジメントに関する取組みについて

四国高速バス株式会社は「安全こそが最大のサービス」お客様から信頼していただける交通機関を目指します。社長以下全社員が一丸となり常に高い意識を持って下記の通り取組みます。

## (1) 安全方針

### 1. 基本方針

私たち四国高速バスの最大の使命は、「輸送の安全確保」であることを全社員が深く認識し、自らの責任と役割を自覚し行動することを最優先として、お客様から信頼していただける、安全な交通機関として、地域に貢献致します。

### 2. 安全目標

令和7年度年間目標（事故防止目標）

① 重大事故発生件数	目標	0件
② 対人事故件数	目標	0件
③ 対物事故件数	目標	0件
④ 健康に起因する事故発生件数	目標	0件
⑤ 有責事故発生件数	目標	昨年度より10%減
⑥ 飲酒・酒気帯び出勤	目標	撲滅
⑦ 車両故障	目標	0件
⑧ CS推進		

お客様へ「おはようございます」「ありがとうございます」の挨拶の徹底  
苦情件数 目標 0件

(事故は自動車事故報告規則第2条に規定するものとします。)

### 3. 事故統計（自動車事故報告規則第2条に規定するもの）

令和6年度

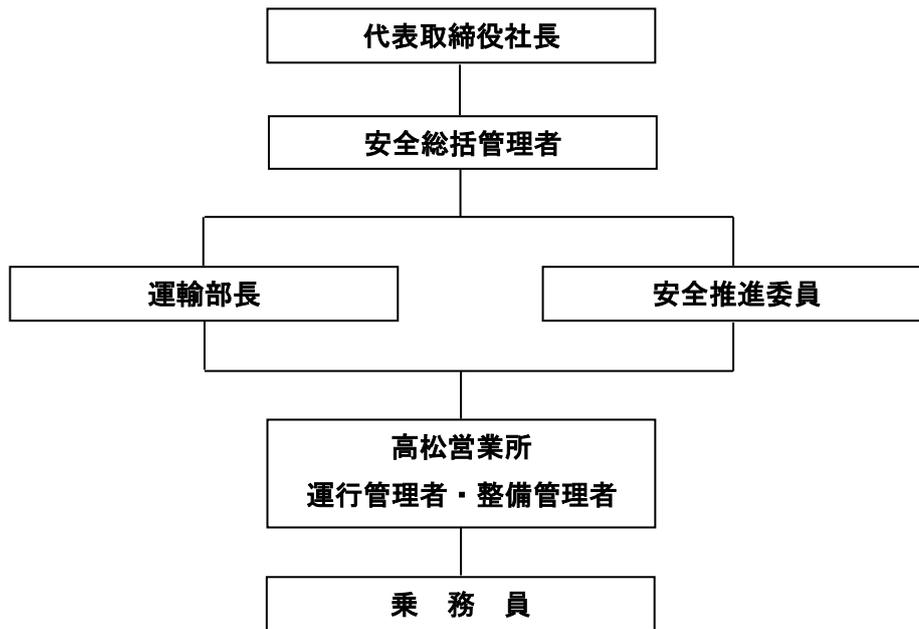
対人事故件数	0件
対物事故件数	0件
車両故障	0件

### 4. 輸送の安全確保に関する計画

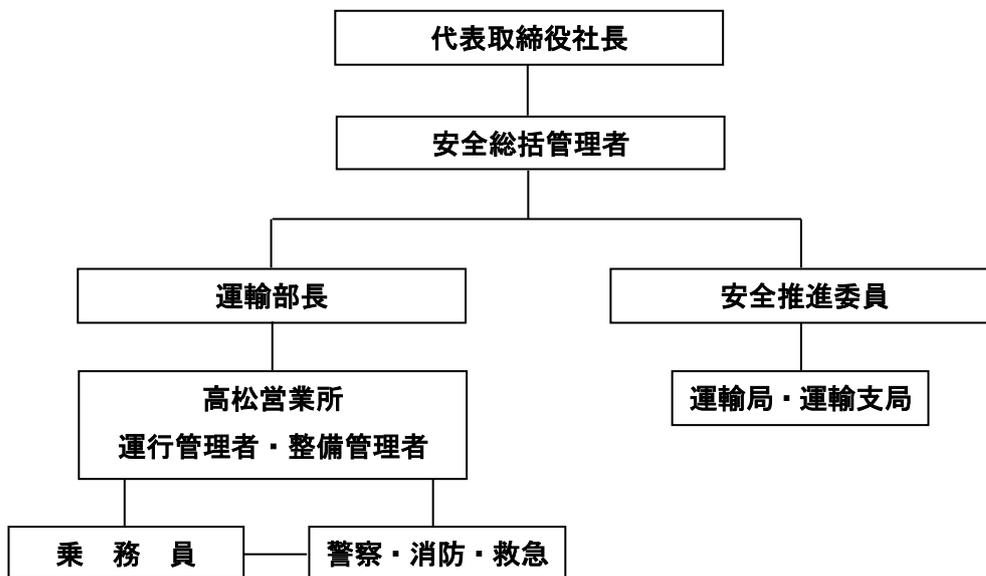
- ①乗務員研修等の充実
- ②運行管理者研修
- ③整備管理者研修
- ④省エネ運転の推進
- ⑤接客サービス研修
- ⑥先進安全自動車の導入
- ⑦点呼体制の強化

5. 輸送の安全に関する組織体制および指揮命令系統

(1) 組織体制 (指揮命令系統)



(2) 事故災害等発生時の報告体制



6. 令和7年度輸送の安全に関する重点実施項目および教育・研修計画

実施月	重点項目	その他実施事項
4月	春の全国交通安全運動 (総点検・親切運動)	R7年度事故分析
5月	防衛運転	ヒヤリハット調査
6月	新任運転士に対するスキルアップ研修の 実施	添乗指導
7月	乗客へのシートベルト着用推進	ヒヤリハット調査
8月	テロ・バスジャック対策の強化	異常気象時・事故発生時の 対応研修実施
9月	秋の全国交通安全運動 総点検・親切運動	デジタコ・ドラレコのデータ分析
10月	車内事故の防止	法定速度の遵守
11月	全乗務員に対する安全運転教育の実施	デジタコ・ドラレコのデータ分析
12月	年末年始の全国交通安全運動 総点検・親切運動	年末年始安全総点検会議 施設点検
1月	年末年始の全国交通安全運動 総点検・親切運動	ヒヤリハットの報告と対策の 研修実施
2月	始業前点検強化	添乗指導
3月	健康管理の徹底	デジタコ・ドラレコのデータ分析